

COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA

PROVINCIA PALERMO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 112 del 26-10-2018

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'adozione di un piano per la razionalizzazione del traffico e della circolazione

L'anno **Duemiladiciotto** il giorno ventisei del mese di **Ottobre** alle ore 15,00 nella sala delle adunanze nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. Sinatra Dott. Vito nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Sigg:

			Presente	Assente	
1	SINATRA	Vito	<i>Sindaco</i>	P	
2	TRAINA	Anna Maria	<i>Assessore</i>	P	
3	GENTILE	Roberto Maria	<i>Assessore</i>	P	
TOTALE			3	/	

Partecipa il Segretario Generale Sig. Liotta Dr. Raimondo

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Il Presidente
F.to: M. Sinatra



Il Segretario Generale
F.to: R. Liotta

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- CHE la presente deliberazione:

Viene affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 29-10-2018
ai sensi dell'art. 11 L.R. 44/91 come modificato dall'art. 127, comma 21 della L.R.
20/12/2004, n. 17 (N. 285 Reg. Pub.);

- CHE la presente deliberazione diviene esecutiva il 07-11-2018

- perché dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12 L.R. 44/91);
- decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione;

IL SEGRETARIO GENERALE

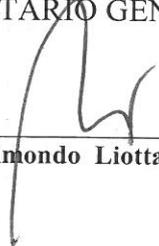
F.to: R. Liotta

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio, li 26-10-2018



IL SEGRETARIO GENERALE


Raimondo Liotta

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione, facente parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che sulla stessa sono stati acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 53 della Legge 142/90, come recepito con L.R. 48/91 e come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000 e precisamente:

- del responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- del responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

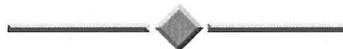
Con voto unanime espresso per alzata e seduta,

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione riguardante l'oggetto, che qui si allega per farne parte integrante e sostanziale;

COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA

PROVINCIA DI PALERMO



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

ALLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'adozione di un piano per la razionalizzazione del traffico e della circolazione.

IL PROPONENTE

SINDACO

[Handwritten signature]

L'ISTRUTTORE



Allegato alla delibera della Giunta Comunale N° 142 del 26-10-2018

Ai sensi dell'art. 151 del testo unico degli enti locali n. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria per come segue:

INTERVENTO	<input type="checkbox"/> Prenotazione <input type="checkbox"/> Impegno n° _____ n° _____ n° _____ n° _____ n° _____	€
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____

li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 142/90, recepito dalla L.R. 48/91 e modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, vengono espressi i sotto specificati pareri:

- Dal responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica

FAVOREVOLE
 PARERE: ~~SFAVOREVOLE~~

li 26/10/2018



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Dal responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile

FAVOREVOLE
 PARERE: ~~SFAVOREVOLE~~

li _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

PREMESSO che è intendimento di questa Amministrazione adottare tutte le necessarie misure per la razionalizzazione del traffico all'interno del centro abitato, rendere il centro storico più fruibile per i pedoni e l'utenza debole e garantire un maggior livello di sicurezza della circolazione;

- Che il Comando di Polizia Municipale, all'uopo interpellato, con nota 10241 del 24/10/2018 ha avanzato una proposta, piuttosto articolata, per l'adozione di un adeguato piano del traffico;
- Che l'adozione di misure tanto incisive sulle abitudini degli utenti della strada necessita di un adeguato atto di indirizzo politico;

VISTO l'art. 7 del vigente C.d.S.;

VISTO il vigente regolamento per il riordino degli Uffici e dei Servizi che demanda alla competenza del Comandante della Polizia Municipale, in ossequio al disposto di Legge, l'adozione dei necessari provvedimenti gestionali di imposizione di divieti e/o limitazioni al traffico ed alla circolazione;

RITENUTO di dover far propria la nota 10241 del 24/10/2018 del Comando Polizia Municipale da trasporre nel presente atto di indirizzo politico;

SI PROPONE DI DELIBERARE

- 1) Di approvare e far propria la nota 10241 del 24/10/2018 del Comando Polizia Municipale, che qui si allega per far parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di demandare alla competenza del Comandante della Polizia Municipale, in ossequio al disposto di Legge, l'adozione dei necessari provvedimenti gestionali di imposizione di divieti e/o limitazioni al traffico ed alla circolazione;
- 3) Di demandare alla competenza del Comandante della Polizia Municipale, l'onere di reperire le necessarie risorse finanziarie nei corrispondenti capitoli del bilancio di previsione.

1
ALLEGATO
GC. N. 112/2018



Comune di Castronovo di Sicilia

Comando Polizia Municipale

Piazza Municipio, 2 - 90030 Castronovo di Sicilia (PA) - Telefono e fax n.ro: 0918218287

P.E.C. : poliziamunicipale.castronovo@postecert.it



COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

PROTOCOLLO GENERALE
N.10241 INTERNO

Mercoledì 24 Ottobre 2018

OGGETTO: proposta di adozione di misure per il riordino del traffico e della circolazione all'interno del centro abitato di questo Comune.

AL SIG. SINDACO
SEDE

_____ /

In adesione alle Sua richiesta verbale ed al fine di addivenire ad un riordino delle condizioni del traffico e della circolazione all'interno del centro abitato, con la presente Le si propone l'adozione di alcune misure ritenute idonee al raggiungimento dell'obiettivo concordemente prefissatoci.

Si precisa che quanto qui proposto avrà un limitato effetto coercitivo sugli utenti della strada ma produrrà, certamente degli effetti "rieducativi" significativi e durevoli sia nel breve che nel medio periodo.

CORSO UMBERTO I°

Al fine di favorire l'accesso dell'utenza presso gli Uffici Comunali e/o gli esercizi pubblici e commerciali ivi ubicati, si propone l'adozione di una zona a sosta limitata da disco orario, per ore 01, limitatamente alla fascia oraria 08,00 -20,00 nel tratto ricompreso tra la via Rao e la Salita Annunziata.

Inoltre si ritiene, stante l'ampliamento della carreggiata utile, di eliminare il divieto di sosta permanente gravante sul tratto sottostante il largo Annunziata, da confermare, di contro dalla Salita Porticella in poi, sino alla via Ospedale, e quindi, ambo i lati, dal Vicolo Martorana sino all'incrocio con via Roma.

Ci si propone comunque, di ricavare il maggior numero possibile di parcheggi liberi che servano a compensare le limitazioni di cui al primo capoverso ed ampliare, quindi, l'offerta per l'utente della strada.

CORSO UMBERTO I° /LARGO DEL CARMELO

Per l'area interessata, si propone la realizzazione di regolari stalli di sosta a partire dal realizzando monumento alla musica e sino all'incrocio successivo con la via Celauro.

PIAZZA PEPI

Per Piazza Pepi si propone l'ampliamento dell'area pedonale sino ai limiti del sito, eccezion fatta per una limitata porzione dell'area da adibire ad area di manovra per i mezzi pesanti e per la realizzazione di n. 04/05 stalli di sosta a tempo regolata da disco orario per ore 01, dalle 08,00 alle 20,00.

LARGO PASSALACQUA

Ripristino egli stalli di sosta a suo tempo realizzati con segnaletica orizzontale ormai deteriorata e scarsamente visibile.

VIA MAZZINI

Ripristino delle strisce zebbrate delimitanti n. 03 passaggi pedonali , degli stalli di sosta presenti e dell'area riservata come area di fermata dei mezzi pubblici.

LARGO FRA' VITALE

Per garantire una maggiore sicurezza degli utenti deboli che frequentano, con una certa assiduità, il parco giochi ivi ubicato, si propone l'installazione di adeguati dissuasori di velocità all'ingresso dell'area. Si ritiene opportuno, altresì, delimitare un'area di ampliamento dell'attuale parco giochi da ripavimentare opportunamente e delimitare con arredo urbano nel periodo intercorrente tra il 01 luglio ed il 31 agosto quando si registra un considerevole aumento dell'utenza.

VIA PAPA GIOVANNI XXIII° e VIA PIEDIMONTE

Istituzione del senso unico alternato regolato da semaforo. Tale misura, da tempo auspicata, risulterebbe estremamente utile per garantire la sicurezza della circolazione e l'ampliamento delle aree riservate alla sosta che, in alcune aree, risulta difficile se non , in alcune fasce orarie, addirittura impossibile.

PIAZZETTA SAN GIOVANNI

Realizzazione di appositi stalli di sosta nell'area già occupata dal distributore di carburanti. Ripristino degli stalli di sosta già esistenti.

SITI DIVERSI DEL CENTRO URBANO

Sostituzione ed ammodernamento della segnaletica verticale già installata, ove ritenuto necessario, per la corretta notifica al pubblico di indicazioni, divieti e limitazioni già istituite.

ALLOCAZIONE DEL MERCATO SETTIMANALE

Considerato che l'attuale allocazione del mercato settimanale si presenta piuttosto angusta e non permette l'utilizzo di una viabilità alternativa di emergenza, se ne propone lo spostamento, in altra area.

Detto provvedimento, se condiviso, dovrà necessariamente essere adottato con atto a parte previo un adeguato studio di fattibilità.

Tanto si rassegna per le dovute valutazioni di merito e per l'adozione di un eventuale provvedimento di indirizzo politico.



IL COMANDANTE
(Comm. Salvatore VIRGA)